Dokumentanalyse af opgaveformuleringen

For at få et bedre overblik over den stillede opgave valgte vi at lave en mindre dokument analyse af den udleverede opgaveformulering. Vi gjorde dette for at få styr på alle de krav som projektet skulle kunne stille op til, og for at sikre os at projektet nemlig i sidste ende ville kunne leve op til disse, uden at vi skulle lave større ændringer i projektstrukturen i sidste øjeblik. Notatarket for denne dokumentanalyse kan findes i bilag INDSÆT BILAG HER, og viser vores notater som vi lavede fælles, hvor vi havde opgaveformuleringen på en tavle projekteret med en projektor fra vores computer. Med denne analyse af dokumentet er vi sikret at vores antagelser af dokumentet er skrevet ned allerede i forundersøgelse, så der ikke sker misforståelse for projektet imens det er igangværende.

Prof. It forundersøglse s. 232

Kravspecifikationer

Baseret på vores visionsdokument,SWOT analyse og dokumentanalyse af opgaveformuleringen er vi kommet frem til visse krav som vores program skal kunne overholde i sin færdige version. Disse kravspecifikationer sikrer kunden et billede af hvad programmet som minimum skal kunne præstere når det bliver afleveret i sin endelige form, samt hvad dette program skal kunne i forhold til andre tilbud fra andre udviklere som Midttraffik end måtte have fået. Der er jo normalt en form for tilbudsprocess, hvor de ser på hvad udviklerne kan tilbyde, og til hvilken en pris. Vi har valgt at inddele vores kravspecifikationer ind i 3 overordnede punkter, Funktionelle krav, Ikke-funktionelle krav og løsningsmål for projektet. Det giver nemlig det bedste overblik for udviklingsteamet, samt for kunden der hurtigt skal have overblik over hvilket et udviklerteam de vil vælge til deres opgave[[1]](#footnote-1).

**Funktionelle krav**

Systemet skal kunne:

* Vise en brugerprofil.
* Håndtere redigering af brugerprofil.
* Vise brugerens historik af bestilte kørsler.
* Håndtere kommentering af kørsler under bestilling.
* Håndtere og gemme godkendelse af kørsler.
* Håndtere tildeling af biler til kørsler.
* Håndtere bestilling af kørsel fra adminstratator siden af.
* Håndtere kommentering af kørsler fra adminstrator siden af.
* Håndtere visning af afholdte ture (ture der er tildelt en bil og som er før den pågældende dag)
* Håndtere eksportering til csv fil, både fra brugeren og administratoren.
* Håndtere login for bruger og administrator
* Håndtere visning af forskellige skærmbilleder i forhold til om man er bruger eller administrator.
* Gemme oplysninger som programmet håndterer i en lokal database på brugerens computer.

Disse funktionelle krav er med til at kvalitetssikre vores udviklingsproces, samt at give os en stor målretter slut-milepæl som vi minimum skal sigte efter at vores program skal kunne udføre. Udover disse funktionelle krav er der en række ikke-funktionelle krav som vi har i vores program:

**Ikke-funktionelle krav**

Vores ikke-funktionelle krav er delt ind i 2 underpunkter for at skabe det bedste overblik over disse for kunden. Nemlig performancebegrænsninger, og projektbegrænsninger. Performance begrænsninger omhandler mest hvordan at programmet skal præstere ude hos kunden når programmet er færdiglavet, og projektbegrænsninger omhandler begrænsninger inden for deadlines og ressourcer.

**Performancebegrænsninger**

* Brugergrænsefladen skal være letforståelig og intuitivt.
* Der skal være en hurtig feedback på handlinger i brugergrænsefladen i forhold til brugerens oplevelse af ventetider.
* Brugergrænsefladen skal kunne håndtere eventuelle fejl i systemet, og vise dem på en letforståelig måde som den normale bruger kan relatere til, og eventuelt skyde til handling med, såsom at kontakte kundeservice eller genstarte applikationen.

**Projektbegrænsninger**

* Deadline på en færdig applikation samt systemudviklingsdokumentation er d. 3/6/2016
* 2 udviklere er til rådighed til at udvikle applikationen samt at udarbejde dokumentation til applikationen

Eksperimenter med mockups/tænke højt test

Vi har valgt at lave prototyper bestående af mockups af de første par skærmbilleder til vores program, som er baseret på kravspecifikationerne samt visionsdokumentet og de andre artefakter som vi har udarbejdet. Skærmbillederne kan ses på INDSÆT FIGUR og INDSÆT FIGUR, samt i fuld version i INDSÆT BILAG HER og INDSÆT BILAG HER. Vi lavede en tænke højt test imens vi udarbejdede disse grove mockups, hvor vi sad og beskrev som om at vi brugte programmet, og gerne ville bestille en kørsel/redigere profilen. Notaterne til tænke-højt testen kan ses i INDSÆT BILAG HER og de er en sammenfatning af vores oplevelser af vores eksperimenter med disse prototyper. Vi kom bl.a. frem til at vi gerne ville have at prisen kunne udregnes imens man indtastede de andre informationer som var påkrævede for at bestille turen, men som ikke var påkrævede for at få et pris-tilbud udregnet. Vi kom også frem til en cirka-placering som vi gerne ville have at vores mere fint-udarbejdede mockups objekter skulle være placeret henne i skærmbilledet. Udover dette kom vi frem til at målgruppen jo ikke går op i flot grafik, da de jo er en del af det ældre segment hvis de ikke ejer en smartphone, derfor skal der bare være enkelt brugergrænseflade som der let kan tilgås, og hvor der ikke er meget grafik eller skjulte menuer som f.eks. at hvis man højreklikker, så kommer der skjulte funktioner frem.

1. http://www.info-ark.dk/article.php?alias=kravspec\_2 [↑](#footnote-ref-1)